

Sơn La, ngày 28 tháng 7 năm 2025

Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, phản biện xã hội đối với dự thảo Quyết định Quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh Sơn La

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật;

Thực hiện Công văn số 60/UBND-KT ngày 06 ngày 01 tháng 2025 về việc xây dựng Quyết định ban hành quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Sở Xây dựng đã nghiên cứu, xây dựng dự thảo Tờ trình của Sở Xây dựng, dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh Quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh Sơn La (sau đây gọi tắt là dự thảo Tờ trình, dự thảo Quyết định). Để hoàn thiện dự thảo Quyết định trước khi trình Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành theo quy định; Ngày 01/7/2025, Sở Xây dựng ban hành Công văn số 2193/SXD-QLVT,PT&NL gửi Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Sơn La; các sở, ban, ngành của tỉnh; Ủy ban nhân dân các xã, phường; các đơn vị có liên quan góp ý vào các dự thảo, đồng thời đăng tải các dự thảo trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh và Cổng thông tin của Sở Xây dựng để lấy ý kiến tham gia, góp ý.

1. Cơ quan, tổ chức lấy ý kiến

1.1. Tổng số cơ quan, tổ chức gửi lấy ý kiến: 112 cơ quan, tổ chức; tổng số cơ quan, tổ chức gửi ý kiến tham gia: 67 cơ quan, tổ chức, trong đó:

- Có 64 cơ quan, tổ chức gửi ý kiến tham gia hoàn toàn nhất trí nội dung dự thảo Tờ trình, dự thảo Quyết định.

- Có 03 cơ quan, tổ chức gửi ý kiến tham gia nhất trí và đề nghị sửa đổi, bổ sung một số nội dung dự thảo Quyết định.

1.2. Kết quả lấy ý kiến trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh

- Đối với dự thảo Tờ trình: Số lượt người xem: 98 lượt; ý kiến đóng góp của Nhân dân: 0 ý kiến.

- Đối với dự thảo Quyết định: Số lượt người xem: 95 lượt; ý kiến đóng góp của Nhân dân: 0 ý kiến.

1.3. Kết quả lấy ý kiến trên Cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng

Tổng số lượt người xem dự thảo Tờ trình, dự thảo Quyết định: 59 lượt, ý kiến đóng góp của Nhân dân: 0 ý kiến.

2. Kết quả cụ thể như sau:

2.1. 64 cơ quan, tổ chức gửi ý kiến tham gia hoàn toàn nhất trí nội dung dự thảo Tờ trình, dự thảo Quyết định, gồm:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh.

- Công an tỉnh.

- Các sở, ban, ngành: Dân tộc và Tôn giáo; Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Y tế; Khoa học và Công nghệ; Công Thương; Ngoại vụ; Giáo dục và Đào tạo; Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Nội vụ; Nông nghiệp và Môi trường (10 sở, ban, ngành)

- UBND các xã, phường: Mường Lèo; Chiềng Cơi; Tạ Khoa; Mường Bú; Thảo Nguyên; Púng Bính; Quỳnh Nhai; Bình Thuận; Mường La; Thuận Châu; Phiêng Păn; Tà Xùa; Chiềng Sơ; Mường Sại; Ngọc Chiến; Tô Hiệu; Sông Mã; Yên Châu; Nậm Ty; Púng Bính; Phiêng Cầm; Mường Lầm; Sốp Cộp; Chiềng Cơi; Mộc Sơn; Nậm Lầu; Vân Sơn; Xuân Nha; Chiềng Sại; Tân Yên, Chiềng La; Phù Yên; Chiềng Sơ (33 xã, phường).

- Các đơn vị kinh doanh vận tải: Công ty cổ phần xe khách Sơn La; Công ty TNHH Khách Quyên Tây Bắc; Công ty TNHH vận tải Thương Mại Tuấn Anh; Công ty cổ phần xe khách số 1 Sơn La; Doanh nghiệp tư nhân Hải Anh; Công ty TNHH kinh doanh vận tải Đoàn Thìn Sơn La; Công ty cổ phần thương mại và du lịch Ân Vân; Công ty TNHH MTV Thảo Chi Solar; Công ty TNHH thương mại và du lịch di chuyển xanh Tây Bắc; Công ty TNHH thương mại và du lịch Hồng Tiên; Công ty cổ phần du lịch Hương Sen; Công ty cổ phần vận tải 238 Sơn La; Công ty cổ phần VTHK 2-9 Sơn La; Công ty TNHH TM-DV Hà Quỳnh; Công ty TNHH vận tải Vũ Hán; Công ty TNHH du lịch lữ hành Vân Thành Sơn La; Công ty TNHH Mai Linh Sơn La; Chi nhánh Hợp tác xã Hòa Bình Xanh tại Sơn La; Công ty cổ phần Thương Binh 30-4 (19 đơn vị).

2.2. 03 cơ quan, tổ chức gửi ý kiến tham gia nhất trí và đề nghị sửa đổi, bổ sung một số nội dung dự thảo Quyết định, gồm: Sở Tài chính; Sở Tư Pháp; UBND xã Chiềng Sơn. Nội dung tham gia ý kiến và tiếp thu, giải trình của Sở Xây dựng như sau:

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
Về nội dung dự thảo văn bản	Sở Tư pháp	Dự thảo chưa quy định cụ thể, chi tiết nội dung giao quy định chi tiết tại khoản 5 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (khoản 5 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tham gia và chỉnh sửa, bổ sung quy định chi tiết đối với từng hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị vào dự thảo

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
		bộ năm 2024 là nội dung giao UBND quy định chi tiết nhưng dự thảo chỉ quy định dẫn chiếu đến các nội dung quy định tại Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, chưa quy định cụ thể về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị)	Quy định.
Điều 4 dự thảo Quy định	Sở Tư pháp	- Điều 4 dự thảo quy định các nội dung không giao quy định chi tiết và không phù hợp với yêu cầu quản lý của địa phương (dự thảo quy định thực hiện các hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị theo quy định tại khoản 5, khoản 6, khoản 7, khoản 8, khoản 9, khoản 10, khoản 11, khoản 13 Điều 56 và Điều 57 Luật Đường bộ. Tuy nhiên, Điều 56 Luật Đường bộ năm 2024 quy định về khái niệm các loại hình phương tiện vận tải; khoản 3, khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024 quy định về trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải, Hội đồng nhân dân tỉnh).	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tham gia và không đưa các nội dung không phù hợp với yêu cầu quản lý của địa phương vào dự thảo Quy định.
Khoản 3 Điều 4 dự thảo Quy định	Sở Tư pháp	Khoản 3 Điều 4 dự thảo quy định về vận tải hàng hóa siêu trường, siêu trọng trong đô thị ngoài phạm vi, phương tiện vận tải đường bộ trong đô thị theo quy định tại Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024	Vận tải hàng hóa siêu trường, siêu trọng là một loại hình vận tải hàng hóa có yêu cầu kỹ thuật và điều kiện tổ chức thực hiện đặc thù, thuộc phạm vi quản lý của hoạt động vận tải hàng hóa đường bộ. Do đó, nội dung quy định liên quan đến vận tải hàng hóa siêu trường, siêu trọng sẽ được Sở Xây dựng tích hợp

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
			trong phần quy định chung về hoạt động vận tải hàng hóa nhằm đảm bảo thống nhất, đồng bộ trong công tác quản lý.
Tờ trình	Sở Tư pháp	- Ngoài ra, hồ sơ dự thảo Quyết định chưa có nội dung đánh giá cụ thể hiện trạng, số lượng phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có trang bị thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh để quy định tỉ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có trang bị thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh và lộ trình thực hiện cho phù hợp. - Do vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu quy định của Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các văn bản có liên quan. Đồng thời, đánh giá cụ thể về hiện trạng, số lượng phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh để quy định hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỉ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh cho phù hợp.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tham gia và bổ sung nội dung đánh giá cụ thể hiện trạng, số lượng phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có trang bị thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh để quy định tỉ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có trang bị thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh và lộ trình thực hiện cho phù hợp tại nội dung ý thứ 4 mục 2 Phần II của dự thảo Tờ trình.
Về quy trình xây dựng văn bản	Sở Tư pháp	Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo thực hiện đầy đủ trình tự thủ tục soạn thảo Quyết định của UBND tỉnh theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP,	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tham gia và thực hiện đảm bảo đầy đủ các quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật theo quy định.

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
		trong đó lưu ý một số nội dung sau: - Thực hiện truyền thông dự thảo văn bản theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP. - Gửi hồ sơ dự thảo văn bản để lấy ý kiến, phản biện xã hội và cử đại diện tham gia cuộc họp phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội khi được đề nghị theo quy định tại điểm đ khoản 1, khoản 3 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP. - Tổng hợp, nghiên cứu tiếp thu, giải trình đầy đủ các ý kiến góp ý, phản biện xã hội; đăng tải bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý trên công, trang thông tin điện tử của cơ quan, đơn vị chậm nhất là 25 ngày kể từ ngày kết thúc thời hạn lấy ý kiến; thời gian đăng tải ít nhất là 30 ngày theo quy định tại khoản 5 Điều 2 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP	
Khoản 3 Điều 7 của Quy định	Sở Tài chính	Đề nghị chỉnh sửa cụm từ tại khoản 3 Điều 7 của dự thảo Quyết định từ “3. Các sở, ban, ngành của Ủy ban nhân dân tỉnh....” thành “3. Các sở, ban, ngành thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh....” cho phù hợp với quy định tại Nghị định số 150/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tham gia và chỉnh sửa nội dung của dự thảo Quyết định.
Phần căn cứ	UBND xã Chiềng Sơn	Đề nghị xem lại thể thức đối với văn bản quy phạm pháp luật tại trang 1 dự thảo Quyết định: bổ sung cụm từ: “ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SƠN LA” và cụm từ “QUYẾT ĐỊNH”	Thể thức dự thảo Quyết định (<i>văn bản quy phạm pháp luật</i>) đã được xây dựng theo đúng Mẫu số 20 của Phụ lục III Nghị định số Nghị định số

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
			187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ (<i>không có cụm “ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SƠN LA” và cụm từ “QUYẾT ĐỊNH”</i>). Do đó Sở Xây dựng giữ nguyên thể thức đã được quy định.
Điều 5, Dự thảo Quy định	UBND xã Chiềng Sơn	Tại Điều 5, Dự thảo Quyết định, đề nghị bổ sung nội dung: - Phương tiện giao thông còn niên hạn sử dụng theo quy định tại Điều 18, Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới; bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ theo quy định 3 tại các khoản 1, khoản 3 và khoản 4 Điều 42 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. - Phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải phải được Sở Xây dựng cấp biển hiệu, phù hiệu theo quy định hiện hành, phù hợp với loại hình kinh doanh vận tải của phương tiện đang hoạt động; biển hiệu, phù hiệu phải còn giá trị theo thời hạn và không bị thu hồi, không quá thời hạn so với niên hạn sử dụng của phương tiện theo quy định	Những điều kiện theo đề nghị của UBND xã Chiềng Sơn đã được quy định rõ tại các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành hiện hành như: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới và các văn bản quy định định có liên quan. Do đó, để bảo đảm tính ngắn gọn, tránh trùng lặp quy định nội dung đã được quy định rõ ràng và bảo đảm sự thống nhất của hệ thống pháp luật, Sở Xây dựng không bổ sung nội dung này vào dự thảo Quyết định.
Bổ sung quy định	UBND xã Chiềng	Đề nghị bổ sung quy định cụ thể về phương tiện có thiết bị hỗ trợ	Các nội dung đề nghị bổ sung của UBND xã

Nhóm vấn đề hoặc điều khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
	Sơn	cho người khuyết tật trong đô thị cụ thể như: (1) Xe buýt có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật phải có kết cấu để người khuyết tật có thể tiếp cận sử dụng theo quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ và đáp ứng các yêu cầu về kỹ thuật theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 82:2024/BGTVT; (2) Xe phải có tối thiểu 02 ghế ưu tiên cho người khuyết tật; có ít nhất 01 (một) chỗ dành cho xe lăn của người khuyết tật. Có trang thiết bị nâng hạ xe lăn hoặc thiết bị nâng hạ sàn xe phục vụ người khuyết tật; có ký hiệu đánh dấu ghế ưu tiên cho người khuyết tật...”	Chiềng Sơn có liên quan đến yêu cầu kỹ thuật của phương tiện vận tải hỗ trợ người khuyết tật. Theo khoản 5 Điều 44 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ: “<i>Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị</i>”. Theo đó Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ quy định tỷ lệ phương tiện phải trang bị thiết bị hỗ trợ, không quy định các yêu cầu kỹ thuật đối với phương tiện. Do đó, Sở Xây dựng không bổ sung các nội dung kỹ thuật cụ thể của phương tiện vào dự thảo Quyết định